



Zagreb, 17. travnja 2026.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Potpisan ugovor za radove na modernizaciji željezničke pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac

Dana **17. travnja 2026.** HŽ Infrastruktura je sa španjolskom tvrtkom **COMSA S.A.** potpisala ugovor o izvođenju radova na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka na dionici **Hrvatski Leskovac – Karlovac** duge **44 kilometra**, koja je dio željezničke pruge Zagreb – Rijeka.

Vrijednost ugovora iznosi **278.849.960,28 eura** (+PDV), koji se sufinanciraju bespovratnim sredstvima iz **programa „Konkurentnost i kohezija“** u financijskome razdoblju 2021. – 2027. Predviđeni rok završetka radova je **tri godine** (2029.). Ciljevi projekta su povećanje kapaciteta pruge, brzine do **160 km/h** i sigurnosti prometovanja.

U prisustvu potpredsjednika Vlade i ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića, ugovor su potpisali predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Damir Lončarić i direktor Ugovaranja Comse Pedro Miguel Rivero Moya. Potpisivanju su nazočili i zamjenik gradonačelnika Grada Zagreba Luka Korlaet, gradonačelnik Karlovca Damir Mandić, županica Karlovačke županije Martina Furdek-Hajdin, predstavnik Zagrebačke županije Ivica Horvatinović i predstavnik Veleposlanstva Španjolske u Zagrebu de Borja Morales Pérez.

Pritom je **potpredsjednik Vlade i ministar Oleg Butković** izjavio: „Radi se o jednoj od najvećih investicija u hrvatsku željezničku infrastrukturu te značajnom iskoraku prema modernizaciji i usklađivanju željezničkog sustava Republike Hrvatske s europskim standardima interoperabilnosti. Željeznica je sektor koji je dugo vremena bio zapostavljen, ali u ovom desetogodišnjem razdoblju planiramo uložiti gotovo 6 milijardi eura u njezinu obnovu. Modernizacija ove dionice značajna je za izgradnju nizinske pruge koja ima stratešku važnost za Republiku Hrvatsku, ne samo u kontekstu teretnog prijevoza, razvoja luke Rijeka, nego i geopolitičke situacije i jačanja položaja naše zemlje na transeuropskim prometnim koridorima.“

Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture Damir Lončarić rekao je da se početak radova očekuje na ljeto te dodao: „Radovi obuhvaćaju kompletnu rekonstrukciju postojećeg te izgradnju novog kolosijeka, elektrifikaciju, zamjenu signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te obnovu

kolodvorskih zgrada u Hrvatskom Leskovcu, Jastrebarskom i Karlovcu. Na trasi su već izgrađeni svi objekti poput nadvožnjaka i podvožnjaka umjesto željezničko-cestovnih prijelaza.“

Direktor Ugovaranja Comse Pedro Miguel Rivero Moya izjavio je: „Potpisivanjem ovog ugovora učvršćujemo prisutnost u Hrvatskoj, u kojoj već više od desetljeća doprinosimo modernizaciji željezničke mreže. Ovaj projekt jasan je primjer izvrsne suradnje i međusobnog povjerenja. Rekonstrukcija željezničke pruge i izgradnja novoga kolosijeka na dionici Hrvatski Leskovac – Karlovac bit će treći željeznički projekt koji provodimo u Hrvatskoj. Vjerujemo da će naše stečeno iskustvo i predanost zaposlenika omogućiti uspješno savladavanje izazova koji je pred nama.“

Najvažniji rezultat ovog projekta jest povećanje konkurentnosti luke Rijeka, koja će se željeznicom kvalitetnije povezati s tržištima srednje Europe u smislu teretnog prijevoza, a unaprijedit će se i prigradski putnički prijevoz između Zagreba i Karlovca.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture